

Povinná výměna příruček. Proč?

Informace v Letové i Údržbové příručce se neustále vyvíjejí a zpřesňují, jedná se stále o živé dokumenty. Některé změny se týkají jen nových produktů a jejich popisu, některé se vztahují ke způsobu létání a bezpečnosti provozu.

Dospěli jsme k závěru, že v posledních aktualizacích příruček se objevilo několik podstatných informací, majících přímý vliv na bezpečnost letu a balónu, a proto jsme přistoupili k tomuto kroku – vyměňovat všem našim balonům provozní dokumentaci a tím uvést nové postupy v život.

Souhrn nejdůležitějších změn v manuálech:

1. Letová příručka

Postup pro kotvený let

Protože se začínají provozovat kotvené lety s čím dál většími balóny a za většího větru, byl do FM zapracován daleko bezpečnější postup pro kotvené lety – kotvení pomocí 3 lan do tzv. třípodu.

Zpřesnění používání rychloodepínačů

Z důvodů možného přetížení rámu hořáků za silného větru bylo nutné přistoupit k omezení geometrie rychloodepínačů.

Rozšíření os loading-chartu (balóny s/n 640+)

Loading chart, který plně nahradil dříve používané tabulky, měl zejména pro zimní měsíce malý rozsah os a křivek. Graf byl proto upraven tak, aby byl použitelný za všech běžných podmínek a velikostí balónu. Do číselných hodnot byl zapracován limit MTOW.

Nové modely

Máme celou řadu nových obalů a košů a jejich vzájemných kombinací, které jsou v nových verzích přesně definovány.

2. Příručka pro údržbu

Grab-test

Zpřesnění postupu pro provádění Grab-testu. Zavádí se grab-test přes šev (kvůli stárnutí nití), přes okna (která mohou být do jakéhokoliv balónu zašita) a řeší situaci, kdy je na balónu použito více druhů textilií nebo barev.

Postup hlášení výrobcí

Je zjednodušen postup, který má být použit pro hlášení závad výrobcí – místo předepsaného formuláře stačí zaslat mail na technical@kubicekballoons.cz, o zbytek se postaráme v továrně. Taktéž je upraven rozsah povinných hlášení.