

vydává

**SERVISNÍ BULLETIN č. BB/30, AB17**

- 1. TÝKÁ SE:** Všech horkovzdušných balónů vyrobených firmou Kubíček spol. s r.o., BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o. včetně balónů zvláštních tvarů a firmou 114 (714) ZO Svazarmu, Aerotechnik, Aerotechnik p.o.s., Aerotechnik s.r.o.
- 2. DŮVOD:** Mimořádná kontrola T-propojek palivového systému.
- 3. OPATŘENÍ:** Provedte kontrolu všech T-propojek.  
Kontrola stárí a stavu pryžových hadic, kontrola těsnosti spojů a stav spojky T. Provedení kontroly vyznačte na dílu spojka T vyrytím čísla 5529 a vydáním EASA Form One. Bez provedení kontroly nesmí být T-propojka provozována.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** Před prvním letem po obdržení tohoto bulletinu.  
(Bez instalované T-propojky do palivového systému balónu není provoz takového balónu nijak omezen.)
- 5. PROVEDE:** Servis pověřený výrobcem BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o. nebo výrobce BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.  
Pověřený servis:  
- Patrik Schmidle, Schachen, Buchrain 6033, Switzerland
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Nevznikají
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Žádný
- 8. POSTUP PRÁCE:**
- 1) Zkontrolujte stárí a stav pryžových hadic. Poškozené nebo prošlé hadice vyměňte za nové. (Kontrolu proveďte podle postupu v Příručce pro údržbu kap. 3.4.4 odstavec 3.)
  - 2) Zkontrolujte stav spojky T. Zoxidovanou nebo poškozenou spojku vyměňte za novou.
  - 3) Zkontrolujte těsnost všech spojů T-propojky a funkci zpětných ventilů rychlospojek. (Kontrolu proveďte podle postupu v Příručce pro údržbu kap. 7.4)
  - 4) Provedení kontroly vyznačte na spojku T, vyrytím čísla 5529.
- 9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI:** 18.4.2007
- 10. PŘÍLOHY:**

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě Oprávnění DOA č. EASA.21J.277.

Za BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.

Jiří Fuxa

Dne: 12.4.2007

