

vydává

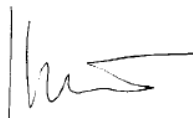
SERVISNÍ BULLETIN č. BB/43, BB-S/7, AB21 – revize 1

- 1. TÝKÁ SE:** Všech horkovzdušných balónů Kubíček a Aerotechnik provozovaných s hořáky KOMET výrobních čísel 105 a vyšších (obchodní označení KOMET PLUS)
- 2. DŮVOD:** V provozu byl hlášen únik paliva paliva přes manometr z důvodu špatné funkce zapalovacího hořáku.
- 3. OPATŘENÍ:**
1. Důsledná kontrola funkce zapalovacího hořáku na každé hořákové jednotce KOMET PLUS před letem.
 2. Kontrola průchodnosti sítka paliva zapalovacího hořáku při roční prohlídce.
 3. Aktualizace Letové příručky a Dodatku Příručky pro údržbu na níže uvedené revize.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** **Kontrola zapalovacího hořáku – před příštím letem a před všemi následujícími Aktualizace Letové příručky – před příštím letem Aktualizace dodatku Příručky pro údržbu – před příští roční prohlídkou**
- 5. PROVEDE:** Vlastník / provozovatel
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Vlastník / provozovatel
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Pro všechny obaly Aerotechnik a obaly Kubíček BB a BB-S výrobních čísel do 639 (kterákoli jazyková verze):
- Flight Manual (č. dokumentu B.0102, revize 21)
 - Letová příručka (č. dokumentu B.0101, revize 21)
- Pro všechny obaly Kubíček BB a BB-S výrobních čísel 640 a vyšších:
- Flight Manual (č. dokumentu B.2102, revize 14)
- Pro všechny hořáky KOMET PLUS (kterákoli jazyková verze):
- Maintenance Manual Supplement (č. dokumentu B.0202-OB, revize 1)
 - Dotatek Příručky pro údržbu (č. dokumentu B.0201-OB, revize 1)
- 8. POSTUP PRÁCE:** Z webové stránky Balóny Kubíček stáhněte příslušný dokument, vytiskněte jej a nahraďte jím stávající dokumentaci.
- 9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI:** 21. 10. 2011
- 10. PŘÍLOHY:** Provedení kontrol zapalovacích hořáků

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě Oprávnění DOA č. EASA.21J.277.

Za BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.

Ing. Petr Kubíček, technický ředitel



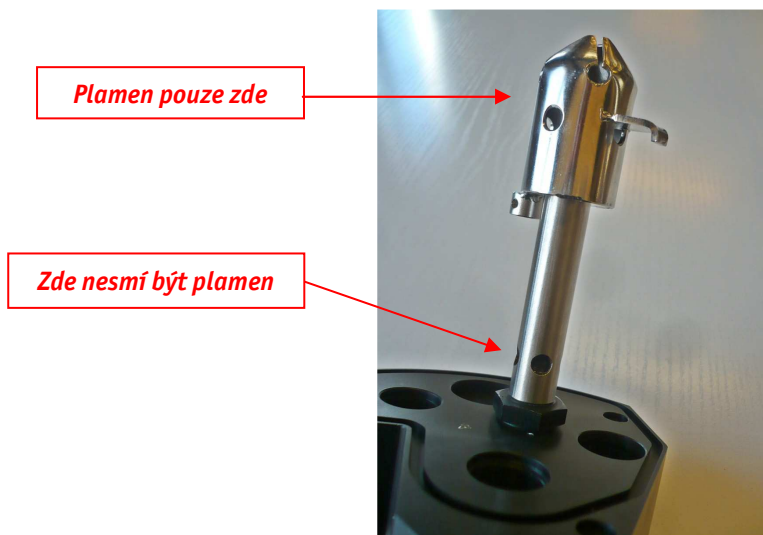
Datum: 29. 5. 2011

PŘÍLOHA

Provedení kontrol zapalovacích hořáků KOMET PLUS

1. Před vzletem

Ověřte správné hoření zapalovacího hořáku. Plamen musí vycházet jediné z hlavy hořáku, ne ze spodních otvorů, které slouží k nasávání vzduchu.



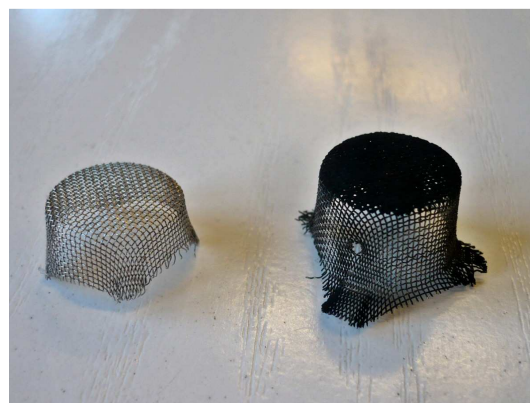
VZLET JE ZAKÁZÁN, pokud zapalovací hořák nepracuje správně!

2. Při roční prohlídce

Odmontujte těleso zapalovacího hořáku a zkontrolujte průchodnost sítka paliva umístěného pod ním. Sítko nesmí být ucpano sazemí nebo jinými nánosy. Pokud je sítko znečištěné, umyjte jej v benzínu.



Sítka zanesené sazemí



Čistě a zanesené sítko