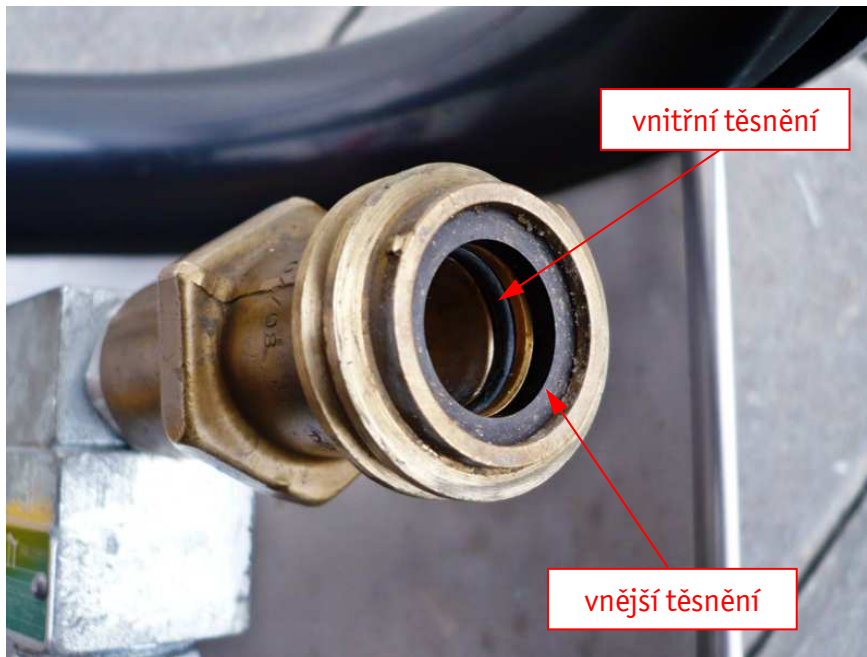


vydává

SERVISNÍ INSTRUKCE č. 2012/1 – revize č. 1
Kontrola těsnění na koncovkách RegO

V provozu se při předletové přípravě vyskytl případ požáru paliva uniklého z RegO koncovky s chybějícími těsněními. Piloty a provozovatele všech horkovzdušných balónů Kubíček a Aerotechnik proto informujeme o důležitosti kontroly přítomnosti a správné polohy obou těsnění ve všech použitých samčích RegO koncovkách, tj. na palivových lahvích i na T-propojkách.

Správné uspořádání těsnění:



Komentář:

K těsnění paliva v samčích RegO koncovkách slouží dvojice těsnících kroužků. Pokud oba chybí, uniká po připojení hadice hořáku a otevření palivového kohoutu na lahvi koncovkou palivo. Ani okamžité uzavření kohoutu na láhvi úniku nezabrání, únik pokračuje, dokud nevyteče všechno palivo z hadice. Může tedy dojít k požáru a zranění osob.

Připomínáme nutnost důsledného provádění předletové prohlídky, tj. mimo jiné i kontroly dodávky paliva ze všech lahví, které mají být pro let použity. Pokud pilot již dříve nezjistil chybějící těsnění v RegO koncovce, objeví se únik paliva již před vzletem na zemi, kdy představuje mnohem menší riziko než za letu.

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě Oprávnění DOA č. EASA.21J.277.

Za BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.

Ing. Petr Kubíček, technický ředitel

Datum: **4. 10. 2013**