



**Links:** Kubicek BB70Z, SN 308, BJ 2004, Aufnahme im Frühjahr 2005, ca. 20 Stunden  
**Mitte:** Cameron, ca. 300 Stunden  
**Rechts:** Kubicek BB60, SN 131, BJ 2000, ca. 700 Stunden

### Bitte beachten Sie:

- Verfärbungen im „weiß“ im obersten Drittel (Hyperlast-Siliconstoff) beim mittleren Ballon,
- bessere Werbewirkung / Lesbarkeit auf dem Kubicek-Schnittmuster dank flacher Oberfläche,
- die saubere Schnittführung in den Bögen „rot und blau“,
- die Qualität der Werbeaufbringung.



**Kubicek  
BALLOONS**

**FLAGGL BALLOONING GmbH & Co KG**  
 Stubenberg 11  
 8223 Stubenberg am See  
 Austria  
 Tel.: +43 3176 8801  
 Fax: +43 3176 880122  
 E-mail: info@apfelwirt.at  
 www.apfelwirt.at

**Stratos Ballooning GMBH CO, KG**  
 Splieterstraße 47  
 482 31 Warendorf  
 Germany  
 Tel.: +49 2581 789 300  
 Fax: +49 2581 789 30 30  
 E-mail: info@stratos.de  
 www.stratos.de

**Patrik Schmidle**  
 Schachen  
 CH-6033 Buchrain  
 Switzerland  
 Tel.: +41 414482933  
 E-mail: pschmidle@bluwin.ch

**BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.**  
 Jarní 2a, 614 00 Brno  
 Czech Republic  
 Tel.: +420 545 422 620  
 E-mail: info@kubicekballoons.cz

www.kubicekballoons.cz



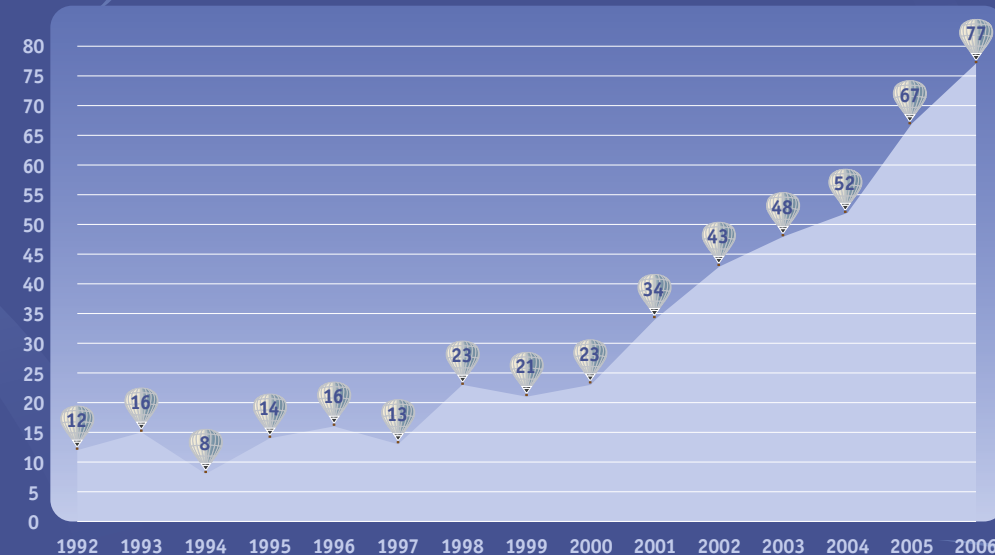
# Kubicek-Ballonstoff „Polyester“

## Polyester = Wichtiger Baustein des Erfolges!

Kubicek Ballone „From the Heart of Europe!“ haben innerhalb kürzester Zeit den europäischen Markt dramatisch verändert. Nicht nur das unschlagbare Preis-/ Leistungsverhältnis war entscheidend, sondern weitere, dauerhaft „harte Faktoren“.

Käufer von Kubicek-Ballonen sind keine „Schnäppchenjäger“, sondern klar abwägende Kunden, die eine begründete Kaufentscheidung verkörpern. Diese Kunden, Qualität, motivierte Mitarbeiter und Kompetenz der Partner vor Ort sind die 4 tragenden Säulen der Entwicklung.

PRODUKTIONSZAHLEN 1992–2006



Der enorme Zuwachs, vor allem begründet durch den Erfolg in Österreich, der Schweiz und Deutschland, fußt auf weiteren, wichtigen Gründen:

- Zuverlässigkeit & Termintreue,
- Kundennähe,
- Serviceorientierung,
- neuestes Herstellwerk in Europa,
- hochengagierte Vertriebspartner,
- Entwicklung / Produktion des Ballongewebes im eigenen Unternehmen.

Durch den regelmässigen, intensiven Erfahrungsaustausch der wichtigsten Vertriebsrepräsentanten (Patrik Schmidle / CH, Irene & Peter Flaggl / A sowie Markus Haggenev und Stratos Ballooning / D und schliesslich Crispin Williams / UK) stehen über 100 Jahre im Dienste der Aerostatik zur Verfügung.

Jeder dieser Partner bringt eigene, umfassende Erfahrungen ein: **Passagierfahrten mit Großballonen, Alpenfahrten mit hoher Beladung und intensiver UV-Bestrahlung, internationale Wettbewerbe und der Einsatz von Fliegenden Produktnachbildungen**, so genannten „Special Shapes“ und eine **umfassende Kenntnis aller übrigen Ballonmuster** durch jahrzehntelange Wartung / Instandhaltung.



Ales Kubicek, seit 1983 Ballonfahrer, Erfinder, Hersteller, konnte erst nach der „Seidenrevolution“ in der Tschechischen Republik sein Unternehmen zu voller Stärke entwickeln.



**Kubicek  
BALLOONS**

**BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o.**  
 Jarní 2a, 614 00 Brno  
 Czech Republic  
 Tel.: +420 545 422 620  
 E-mail: info@kubicekballoons.cz





# Kubicek-Ballonstoff „Polyester“

**Polyester = Wichtiger Baustein des Erfolges!**

Kubicek Ballons nutzt für den Bau seiner Ballone „Polyester-Gewebe“, nicht aus Kostengründen, sondern aus Überzeugung, mit einer fundierten Philosophie und auf der Basis langjähriger guter Erfahrungen.

**Polyester-Ballongewebe zeigt klare, unbestrittene technische Vorteile:**

- höhere Temperatur- und • UV-Strahlungsbeständigkeit,
- brillante Farben und • deutlich weniger Farbverblässungen als Nylongewebe.

Konkret: Kubicek-Ballone haben 14°C zusätzlichen Temperaturpuffer gegenüber den Hauptmitbewerbern (max. Temp = 124°C!), sie haben im Sommer mehr Tragkraft-Reserven und halten nachweislich die Farben über einen deutlich längeren Zeitraum. **Kubicek Ballone sehen auch „alt“ gut aus!**

„Ein Bild sagt mehr als 1.000 Worte“.

Sie werden also nachfolgend mehrere 1.000 Worte Fakten finden!



Polyester und Nylon entstammen einer sehr ähnlichen Familie von Chemiefasern. Bei fast identischem Gewicht wirkt Nylon etwas weicher und geschmeidiger, Polyester wirkt etwas steifer, es ist dafür aber wesentlich temperaturbeständiger und deutlich unempfindlicher gegenüber der schädlichen UV-Bestrahlung.

### „Apfelwirt“

BB60 = 6.000 m<sup>3</sup>  
Jan 2007 > 600 Std.  
SN 153  
BJ 2001  
Farbtreue / Brillanz TOPP!

### „Puntigamer“

BB60 = 6.000 m<sup>3</sup>  
SN 223  
BJ 2002  
400 Stunden  
Keine Farbveränderungen  
Niedriger Gasverbrauch

OE-249/76

100 Std./abw Jahreskontr. lt. Herstellerangaben durchgeführt bei: 27.02.06 Betriebs-Std. Nächste Kontrolle bei: 37.02.06 Std. oder nach 12 Monaten, je nach früherem Eintreten. Das LFZ ist zum Zeitpunkt der Kontrolle lufttüchtig. Die Mängelliste ist zu beachten! Ort: ... Datum: 27.02.2006 Prüfer: ...

100 Std./abw Jahreskontr. lt. Herstellerangaben durchgeführt bei: 27.02.06 Betriebs-Std. Nächste Kontrolle bei: 37.02.06 Std. oder nach 12 Monaten, je nach früherem Eintreten. Das LFZ ist zum Zeitpunkt der Kontrolle lufttüchtig. Die Mängelliste ist zu beachten! Ort: ... Datum: 27.02.2006 Prüfer: ...

### Ex „Kleine Zeitung“

SN 117, BB45.  
Einsatzgebiet: Türkei.  
Der Ballon hat mehr als 1.000 Stunden und ist noch in einem sehr gutem Zustand.



Irene Flagg: „Mein Lieblingsballon („Kürbis“, BJ 1999, SN 122, BB37) hat 600 Stunden und ist in einem super Zustand. Nächste Prüfung 677:40 Stunden (siehe unten). Dieser Ballon braucht sehr wenig Gas! Der geringe Verbrauch kommt meiner Ansicht nach auch von der grossen Fläche "Airbrush". Das dichtet einfach zusätzlich den Stoff ab.“

Die in der Tabelle aufgeführte Arbeit wurde in Übereinstimmung mit dem Luftverkehrsamt für die Zeit, die dem Ballon / der Ausrüstung zugewiesen ist, durchgeführt. Die Ausrüstung ist zum Zeitpunkt der Kontrolle lufttüchtig. Die Mängelliste ist zu beachten! Ort: ... Datum: 13.05.2006 Prüfer: ...

DATE	PILOT	FLIGHT TIME				TETHERED	REMARKS
		No.	This Flight	Total Since Manufacture			
			Hrs.	Min.	Hrs.	Min.	
BROUGHT FORWARD							
30.06	F. LANGL	47	1:30		573:25		
5.08.06	L. AICHEL	48	1:40		575:05		
1.08.06	F. LANGL	49	1:20		576:25		
6.05.06	SCHNEI	420	1:40		578:05		
18.07.06	SCHNEI	421	1:20		579:25		
19.07.06	SCHNEI	422	1:50		581:15		
20.07.06	SCHNEI	423	1:20		582:35		
7.08.06	L. AICHEL	424	1:40		584:15		
10.08.06	J. JÄHREL	425	0:55		585:10		
20.08.06	J. JÄHREL	426	1:20		586:30		
19.08.06	J. JÄHREL	427	1:10		587:40		
14.08.06	L. AICHEL	428	1:00		588:40		
11.10.06	F. LANGL	429	1:20		590:00		
10.08.06	F. LANGL	430	1:15		591:15		

OE-ZZZ „Primagaz“ (BJ 2000, SN131, BB60), momentan: 900 Stunden und ist am 10.9.2006 überprüft worden. Er muss wieder bei 933 Stunden geprüft werden. Parachute-Tausch bei ca. 470 Std / Rest 100% Originalstoff

OE-222/A

100 Std./abw Jahreskontr. lt. Herstellerangaben durchgeführt bei: 27.03.05 Betriebs-Std. Nächste Kontrolle bei: 37.03.05 Std. oder nach 12 Monaten, je nach früherem Eintreten. Das LFZ ist zum Zeitpunkt der Kontrolle lufttüchtig. Die Mängelliste ist zu beachten! Ort: ... Datum: 27.03.2005 Prüfer: ...

