

## МИРОВОЙ РЕКОРД РОССИЙСКИХ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЕЙ

20 февраля 2004 года пилотом «Воздухоплавательного центра «Авгурь» Николаем Галкиным был установлен мировой рекорд продолжительности полёта для тепловых дирижаблей. Полет совершен на дирижабле AV-1 «Филин» подкласса VX-04 (по классификации Международной Авиационной Федерации FAI). Дирижабль был построен в Чехии на фирме «Кубичек» в 1994 году. В конструкцию дирижабля русскими специалистами были внесены изменения, которые позволили выполнить рекордный полет.

Рекордный полёт произведен в Дмитровском районе Московской области.

В 9 часов 01 минут дирижабль поднялся, взлетел и на протяжении 6 часов 04 минут находился в воздухе без посадки и дозаправки, что является основным требованием, предъявляемым к полёту на продолжительность. Температура воздуха у земли на момент взлёта составляла –33 градуса по Цельсию, что позволило взять на борт максимальное количество топлива.

Рекорд был зафиксирован по всем международным правилам. На борту дирижабля находились опломбированные приборы, записывающие параметры полёта, необходимое количество свидетелей наблюдали за дирижаблем всё время, которое он находился в воздухе, также рекорд был подтверждён спортивным комиссаром Федерации Авиационного спорта России Дамиром Менгазетдиновым. Все документы, определяющие этот полёт как рекордный, будут отправлены в российские и международные авиационные организации, где будет проведена длительная и сложная процедура регистрации мирового рекорда.

Предыдущий рекорд был поставлен 25 января 1992 года пилотом Ги Мояно (Guy Moyano) из Люксембурга на тепловом дирижабле фирмы Cameron DP-80 и составлял 5 часов 06 минут. Таким образом, мировой рекорд был перекрыт почти на 1 час.

По утверждению специалистов «Воздухоплавательного центра «Авгурь», технические возможности дирижабля AV-1, русские морозы и мастерство российских пилотов позволят удержать рекорд за нашими воздухоплавателями.

С тридцатых годов, со времён великого покорения Севера и грандиозных рекордов в области воздухоплавания в нашей стране ничего подобного не происходило.

Последний рекорд на дирижабле СССР В-6 «Осоавиахим» был поставлен в 1936 году. Бесспорно, в те далёкие годы и «времена великих побед» правительство Советского Союза всячески поощряло и неограниченно финансировало героические подвиги советских воздухоплавателей.

Программа рекордов, которую планируют поставить пилоты «Воздухоплавательного центра Авгурь» осуществляется при содействии ГМК «Норильский Никель».

Заинтересованность руководства ГМК «Норильского Никеля» определяется не только патриотическими порывами, что само по себе похвально, но и вполне реальными видами на воздухоплавательную технику, которая уже сейчас может успешно применяться для эксплуатации в условиях крайнего севера, а спортивные рекорды это хорошая проверка для дирижаблей и пилотов, работающих на критических режимах и на пределе своих возможностей.

В ближайшее время серия рекордных полётов на дирижаблях и аэростатах будет продолжена. Пилоты «Воздухоплавательного центра Авгурь» планируют побить мировые рекорды на дальность, скорость и высоту полёта.

Дополнительная информация, фото- и видеоматериалы могут быть получены в «Воздухоплавательном центре «Авгурь». Тел. (095) 359-10-01, 359-10-65.

E-mail: [serben@pbo.ru](mailto:serben@pbo.ru)